

DEUTSCHES FAHRLEITUNGSSYSTEM für TRS2004 bis TS2012* und PTP/PTP2

DFLS
B08.1

Betonmasten EV

Ein Gemeinschaftsprojekt
von

Bernd Heymann aka Trainbernd KUID: 42778
und

Uwe Nagel aka OpAmp KUID: 211961
sowie

den Betatestern von OT2007.DE

Version 1.0.1 v. 11.03.2013



Betonmast tb_bema_ABM860EV350-575, tb_bema_ABM862EV350-575



Bild 1

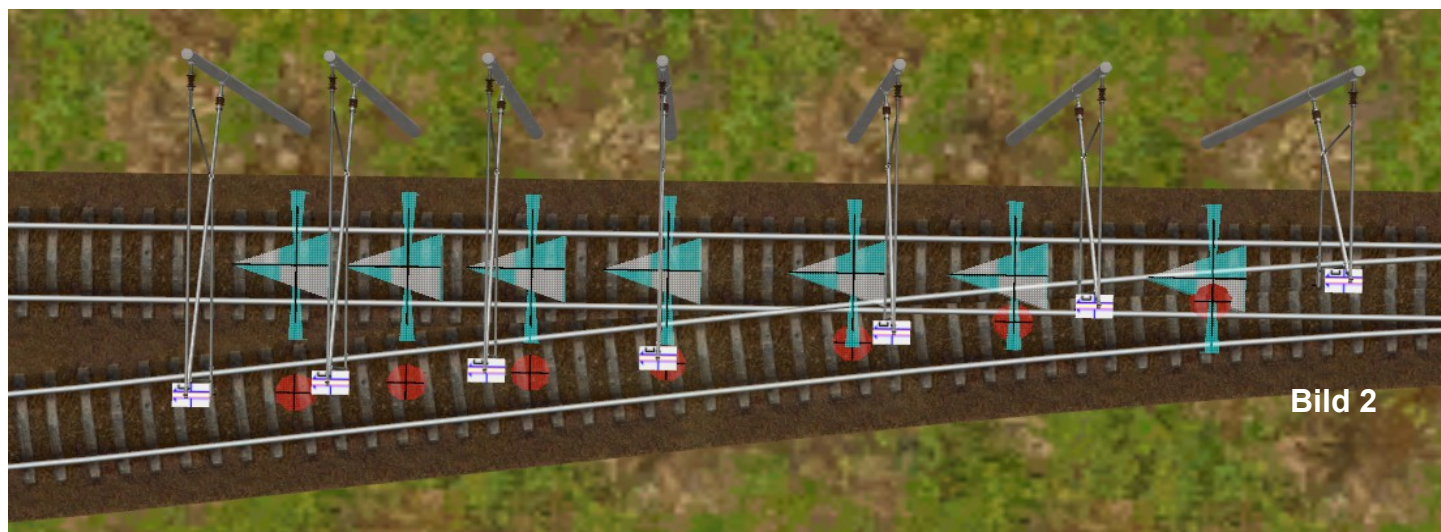
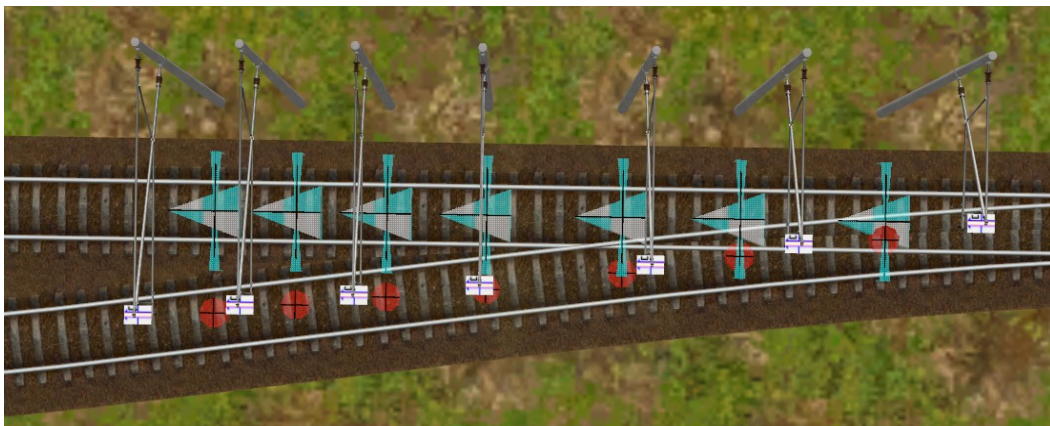
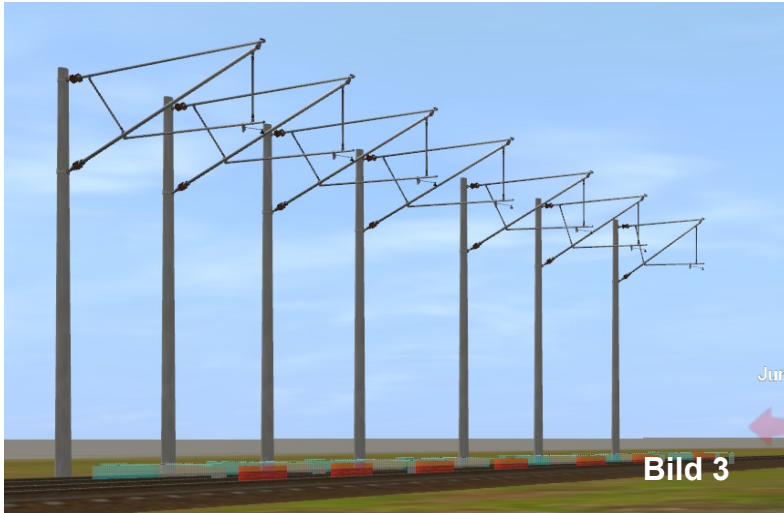


Bild 2

* In TS2012 wird der Content im CM 3.6 als veraltet (Build unter 2.7) bezeichnet, funktioniert aber einwandfrei.

Bei der Einrichtung von langen Gleiswechseln beispielsweise für Geschwindigkeiten von 100km/h reichen die vorhandenen Fahrleitungen nicht aus. Aus diesem Grunde haben wir einen Fahrleitungsmast gebaut, der in 3.0m Abstand zur Gleismitte steht, dessen Ausleger jedoch einstellbar über die Fahrleitungsmitte hinausragt. Über die obere Zeile im Menü (Bild 4) wird die Länge des Auslegers eingestellt und entsprechend in Trainz bzw. PTP/PTP2 angezeigt (s. Bild 3).



Bei einem Blick von oben auf eine Abzweigung sieht man die roten Punkte, die anzeigen, an welcher Stelle die Fahrleitungen über dem darunter befindlichen Gleis andockt werden können.

Die Masten des Typs `tb_bema_ABM860EV350-575` und `tb_bema_ABM862EV350-575` sind mit den gleichen Einstellmöglichkeiten (vgl. die Menüs) versehen, wie die „normalen“ Betonmasten.

Allerdings gilt auch hier, dass der Button MAP für PTP/PTP2 keine Bedeutung hat, weil PTP auf unterschiedliche Layer verzichtet hat.

Die bei einigen Beschreibungen bisher am Ende der Beschreibungen befindliche „Legende“ über die Abkürzungen und Bezeichnungen des Deutschen Fahrleitungssystems wurden ausgegliedert und sind jetzt unter der Bezeichnung A02.0 – Allgemeines – Abkürzungsverzeichnis separat herunterzuladen.